

GE  
4/12-70

Ink. KE  
1 DEC 1970

*Sammanträd  
den 29.10.70  
Sammtraade  
MLj*

Anteckningar från sammanträde den 29.10.70 angående radio-  
kommunikation med bussar

Deltagare: Vd Berglund (ordförande), C-G Ahlström, Leif Almquist,  
Bengt Gustafson, Tage Johansson, Sven Jonasson,  
N.O. Källberg, Kurt Pålsson, Sivert Sahlin, Olof Zetterström  
och Sture Sahlén vid protokollet.

1. Automatisk trafikankräkning. Utrustning beräknas planerligt levereras under juli månad 1971. Arbetet med framtagning av bearbetningsprogram och konstruktion av utrustning för vagninstallation ligger också i takt med tidplan, som siktar på att systemet skall kunna tagas i bruk 1 oktober 1971.

2. I skrivelse till Vd den 25.6.70 hade framlagts förslag om anskaffning av radio till Huddingebuss till en kostnad av ca 750.000 kr. I årets stat finns upptaget 250.000 kr för komplettering av det befintliga nätet. Med anledning av dels nyanskaffning av bussar till Danderydsbuss och dels den i ovan nämnda skrivelse föreslagna systemutformningen av SL framtida radionät föreslogs nu i stället kompletteringsanskaffning av radioutrustning till Danderydsbuss och att anskaffningen till Huddingebuss skulle senareläggas. Härigenom skulle man slippa att nu komplettera Danderydsbuss, som arbetar på 80 MHz-bandet, med utrustning som icke passar in i det framtida gemensamma radionätet, som avses arbeta på 400 MHz-bandet. Bolaget har vid sammanträde på Telestyrelsen utlovats tilldelning av sammanlagt minst 16 kanaler på detta frekvensband, varigenom de frekvensmässiga förutsättningarna för det projekterade radionätet nu är helt klara. Kostnaderna för ny radioutrustning till Danderydsbuss uppskattas till ca 1 Mkr (exkl. moms.).

Beslutades att frågan skulle tagas upp vid ett senare sammanträde vid vilket skall redovisas

- a) Vilka besparingar radion kan ge.
- b) Årskostnaderna för radioutrustningen.
- c) Budgetläget för investering i radioutrustning.

3. Vid efterhörde möjligheterna att på prov införa positionsövervakning på någon linje. Det konstaterades dels att nuvarande radio-utrustning på citybussarna inte har sådana tekniska prestanda att den kan användas för positionsbestämning dels att detta ärende bör samordnas med projekteringen av det framtida radionätet, som utformas så att överföring av information för positionsbestämning blir möjlig. Förslag till hur utredningsarbetet med positionsövervakningssystem skall bedrivas skall redovisas separat (U).

Stockholm den 10 november 1970

*Sture Sahlén*  
(Sture Sahlén)

Justeras:

*[Handwritten signature]*