

Till
Verkställande direktören

Angående radio i bussar

./.
I anslutning till sammanträdde angående radiofrågor den 29.10. 1970
översändes härmed

dels vi angående de besparingar, som radion i bussarna kan ge
dels en investeringsplan för utbyggnad av radionätet

med anhållan om beslut i anskaffningsfrågan.

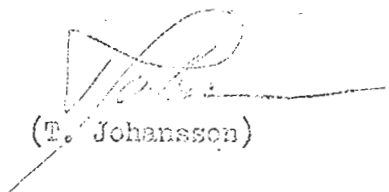
Tilläggs bör att saken brådskar.

Bl.a. måste vi räkna med, att så länge vi använder den gammalmodiga radio-
utrustningen för Danderydsbuss, vi måste betala stömningsavgift å 50 å 100 kr
per styck till ett otillräckligt antal TV-figurer i Komvetsområdet. Sedan är ut-
redd av juridiska sektionen som fastställt, att SL enligt gällande licens-
villkor är skyldig att betala. Vidare gäller att vi inte kan räkna med att
utnyttja de förslagen, som överflyttning av bussar från en bilningsgrupp till
en annan kan medföra, om icke bussarna är försedda med en för ändamålet
lämplig radioutrustning.

Slutligen framhålls att den planerade informationsöverföringen från buss
till trafikcentral icke kan ske med mindre än att bussarna förses med radio-
utrustning av modern typ.

Stockholm den 2 december 1970

(Sven Jonasson)


(T. Johansson)

(Kurt Pålsson)

PM

Vilka besparingar kan radion ge?

1. Samtliga enheter inom koncernen utom Solna bussgrupp, Södertälje Omnibus AB och halva Huddinge bussgrupp är försedda med radio. Solna bussgrupp får radioutrustning under 1972.
2. När radio infördes i Stockholmstrafiken erhöles:
 - a) besparing av trafikbefäl
 - b) snabb lokalisering av driftstörningar
 - c) snabba underrättelser till trafikenterna vid driftstörningar
 - d) snabba insatser av serviceorgan
 - e) minskad vagnutsättning genom att förfogandevagnar kan insättas på lämpliga platser.

Samma motiv och bevekelsegrunder som har varit rådande vid det gamla spårvägsbolaget måste också ha legat till grund när bussgrupperna och de inköpta företagen i övrigt införde radio vid sina driftenheter. Samma vinster måste också ha gjorts vid dessa företag vid motsvarande tidpunkt.

3. Införandet av ett enhetligt system ger koncernen möjlighet att flytta vagnar mellan de olika enheterna och trots detta möjliggöra radiokontakt. Som exempel kan anföras Roslagstrafiken, Djurgårds-
trafiken och större evenemang som matcher på Råsunda där vagnar från flera av koncernens driftenheter måste insättas.
4. Ett slopande av radiosystemet skulle bl.a. innebära att trafikledningsorgan måste insättas på många platser.

Stockholm den 5 november 1970

Handwritten signature

U 00716/740
Sam/Tilj

Förslag till tidplan för anskaffning av radio till bussar

<u>Tidpunkt</u> (kvartal)	<u>Objekt</u>	<u>Utbetalning (tkr)</u>	<u>Anm.</u>
4./71	Solnebus, leverans	1.000	Model finns i stat.
1./72	" , drifttagning	150	"
1./71	Danderyd, förskott	400	250 finns i stat -70.
2./72	" , leverans	800	
3./72	" , drifttagning	100	
1./72	Huddinge-Sävertälje, förskott	500	
2./73	" , leverans	1.000	
3./73	" , drifttagning	200	
1./73	Stockholm, Lidingö och MOAB, förskott	1.000	
2./74	" , leverans	2.000	
3./74	" , "	2.000	
4./74	" , drifttagning	800	
1./74	Saltsjöfart, förskott	400	
2./75	" , leverans	800	
3./75	" , drifttagning	100	

Medelsbehov för investering enligt ovan:

1971: 1,40 Mkr

1972: 1,55 "

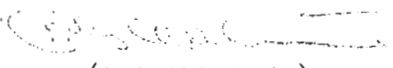
1973: 3,0 "

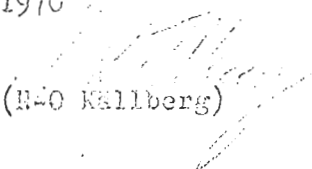
1974: 5,2 "

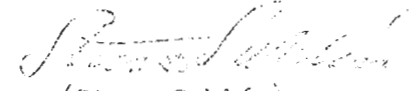
1975: 0,9 "

Årskostnaderna för radio beräknas till 150 kr/mobilstation. I denna kostnad är inräknad kostnad för basstation och viss ledningshyra.

Stockholm den 16 november 1970


(C-G Ahlström)


(H-O Källberg)


(Sture Sahlén)